

LIV-LAND-und KURLAND

VON

C. G. Rücker.

1846.

E.v.W. St.-Jess.

DAMPFSCHIFF-VERBINDUNGEN.

		Preise der Plätze.				
		I. Cajüte.	II. Cajüte.	III. Cajüte.	Schanzverd.	Vorderdeck.
A)	Von St. Petersburg nach Lübeck . . . in 4 bis 5 Tagen	80 Rbl.	52 Rbl.	20 Rbl.	—	—
	„ — „ Riga . . . in 30 Stunden	13 Rbl.	10 Rbl.	—	7 Rbl.	4 Rbl.
	„ — „ Mohn-Sund . . . 38 „	14 Rbl.	9 Rbl.	—	6 Rbl.	4 Rbl.
	„ — „ Reval . . . 20 „	12 Rbl.	8 Rbl.	—	6 Rbl.	3 Rbl.
	„ — „ Helsingfors (direct) „ 18 „	12 Rbl.	9 Rbl.	—	6 Rbl.	4 Rbl.
	„ — „ — (über Reval) „ 26 „	12 Rbl.	9 Rbl.	—	6 Rbl.	4 Rbl.
	„ — „ Abo . . . 33 „	16 R. 50 Cop.	12 R. 50 Cop.	—	8 R. 50 Cop.	4 R. 50 Cop.
B)	„ Riga nach Swinemünde (Stettin) . . in 2 bis 3 Tagen	27 Rbl.	14 Rbl.	—	—	—
	„ — „ Lübeck . . . 3 — 4 „	50 Rbl.	13 Rbl.	—	—	—
	„ — „ Mohn-Sund . . in 12 bis 14 Stunden	9 Rbl.	6 Rbl.	—	3 Rbl.	2 Rbl.
	„ — „ Reval . . . 26 — 27 „	12 Rbl.	8 Rbl.	—	6 Rbl.	3 Rbl.
C)	„ Reval nach Helsingfors . . . in 6 „	4 R. 50 Cop.	3 R. 50 Cop.	—	3 Rbl.	2 Rbl.
	„ — „ Abo . . . 31 „	9 Rbl.	6 R. 40 Cop.	—	3 Rbl.	3 Rbl.
	„ — „ Stockholm . . . 39 „	17 R. 90 Cop.	13 R. 60 Cop.	—	9 R. 50 Cop.	6 R. 10 Cop.
D)	„ Helsingfors nach Stockholm . . . 42 „	15 R. 40 Cop.	10 R. 40 Cop.	—	7 Rbl.	4 R. 60 Cop.
E)	„ Abo nach Stockholm . . . 19 „	8 R. 90 Cop.	7 R. 20 Cop.	—	4 R. 50 Cop.	3 R. 10 Cop.
	„ — „ Helsingfors . . . in 15 bis 14 „	4 R. 50 Cop.	3 R. 20 Cop.	—	2 R. 50 Cop.	1 R. 50 Cop.

Die Reisetouren, welche in einer der vorstehenden Rubriken bereits angegeben sind, wurden in den folgenden (als Retour-Fahrt) nicht wiederholt, weshalb die verschiedenen Abtheilungen einander ergänzen. — Bei der hier angegebenen Zeit ist der Aufenthalt in den Städten, wo die Dampfschiffe anlegen, mit eingerechnet. Dieser Aufenthalt dauert: in Reval 3 Stunden; in Helsingfors von 7 Uhr abends bis 6 Uhr morgens; in Abo eine Nacht.

Kinder unter 10 Jahren zahlen die Hälfte. Jeder Passagier des 1. Platzes kann 100 Pfund — des 2. Platzes 50 Pfund Gepäck frei mitnehmen. Uebergewicht wird mit 20 bis 60 Cop. für 40 Pfund berechnet, je nach der Grösse der Tour.

Die Preise sind in Silber. Der Silber-Rubel = 100 Copeken Silber = 1 Thlr. 1½ Sgr. Preuss. Ct.

Die Comptoire der Dampfschiffe sind,

- 1) Für die Petersburg-Lübeck'schen Dampfschiffe, in St. Petersburg: bei *P. Karäkin* (am Englischen Kai); in Lübeck: *D. G. Witte*.
- 2) Für die Riga-Lübeck-Swinemünde-Fahrt, in Riga: *Helsing & Grimm*; in Swinemünde: *J. C. F. Thomsen*; in Lübeck: *J. G. Nöltingk & Cordes*.
- 3) Für die Finnländischen Dampfschiffe, in St. Petersburg: Staatsrath *C. von Schlüter*; Cronstadt: Consul *Fr. Winberg*; Reval: *G. F. von Böningh*; Riga: *H. Westberg & Comp.*; Helsingfors: *B. A. Thunberg*; Abo: *E. A. Jannermann*; Stockholm: *C. A. Hansson*.
- 4) Für die Baird'schen Dampfschiffe, in St. Petersburg: bei *Baird's Gusseisenfabrik* (am Ufer der Newa); Reval: *Th. Clayhills & Sohn*; Riga: *Helsing & Grimm*.

E. v. U.-St.
Mess.



1535

18016792

R ESTICA B-754

lit. 1535

Karte von 1846.

R ESTICA B. 754

General-Karte DER Russischen Ost-See-Provinzen

LIV-LAND und KURLAND

nach den vollständigsten astronomisch-trigonometrischen
Ortsbestimmungen u. den speciellen Landesvermessungen auf Grundlage
der Spezialkarten v. C. Neumann, C. G. Rücker und J. H. Schmidt

herausgegeben

von

C. G. RÜCKER.

REVAL,

Verlag von Franz Kluge

1846.

Maassstab von 55 Werst.

E

R

D

F

I

N

N

A

N

D

B

U

S

E

N

D

E

S

T

S

O

D

E

R

N

N

A

N

D

B

U

S

E

N

D

E

D

Maassstab von 55 Werst.

Maassstab von 55 Werst.

Maassstab von 55 Werst.

Maassstab von 55 Werst.

Maassstab von 55 Werst.

Maassstab von 55 Werst.

Maassstab von 55 Werst.

Maassstab von 55 Werst.

Maassstab von 55 Werst.

Maassstab von 55 Werst.

Maassstab von 55 Werst.

Maassstab von 55 Werst.

Maassstab von 55 Werst.

Maassstab von 55 Werst.

Maassstab von 55 Werst.

Maassstab von 55 Werst.

Maassstab von 55 Werst.

Maassstab von 55 Werst.

Maassstab von 55 Werst.

Maassstab von 55 Werst.

Maassstab von 55 Werst.

Maassstab von 55 Werst.

Maassstab von 55 Werst.

Maassstab von 55 Werst.

Maassstab von 55 Werst.

Maassstab von 55 Werst.

Maassstab von 55 Werst.

Maassstab von 55 Werst.

Maassstab von 55 Werst.

Maassstab von 55 Werst.

Maassstab von 55 Werst.

Maassstab von 55 Werst.

Maassstab von 55 Werst.

Maassstab von 55 Werst.

Maassstab von 55 Werst.

Maassstab von 55 Werst.

Maassstab von 55 Werst.

Maassstab von 55 Werst.

Maassstab von 55 Werst.

Maassstab von 55 Werst.

Maassstab von 55 Werst.

Maassstab von 55 Werst.

Maassstab von 55 Werst.

Maassstab von 55 Werst.

Maassstab von 55 Werst.

Maassstab von 55 Werst.

Maassstab von 55 Werst.

Maassstab von 55 Werst.

Maassstab von 55 Werst.





